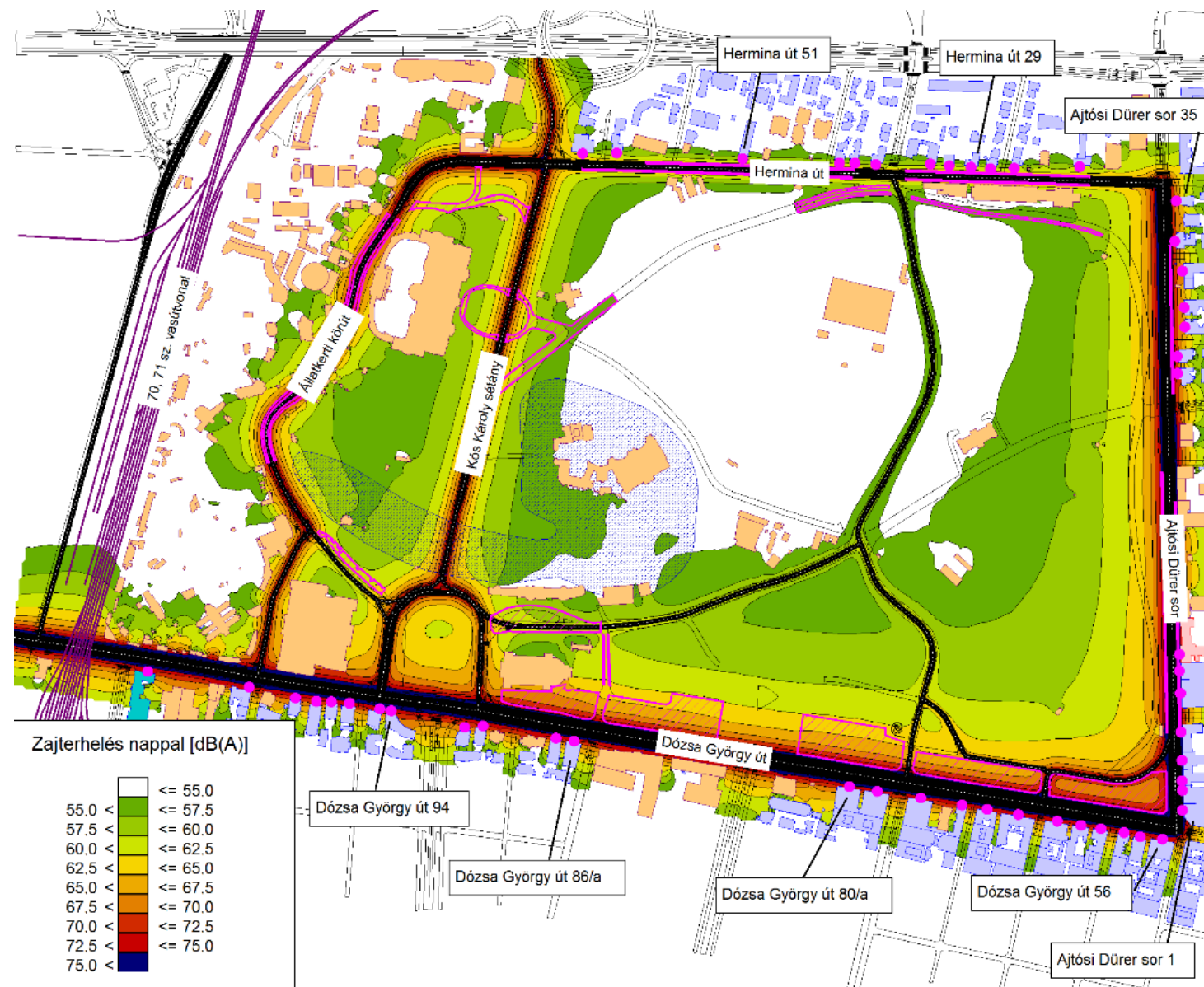


ZAJVÉDELMI MUNKARÉSZ JELENLEGI ÁLLAPOT

- A tervezési terület környezetében a közúti közlekedési zajterhelés a meghatározó zajforrás
- A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet szerinti határértékekkel összehasonlítva megállapítható:
 - a közúttól eredő jelenlegi zajterhelés csaknem minden út mentén nappal és éjjel egyaránt meghaladja a határértéket
 - nagymértékű túllépés az érzékenyebb terület-felhasználású területeken jellemző



ZAJVÉDELMI MUNKARÉSZ TERVEZETT ÁLLAPOT

„Üzemi” zajterhelés

A tervezett épületek és mélygarázsok

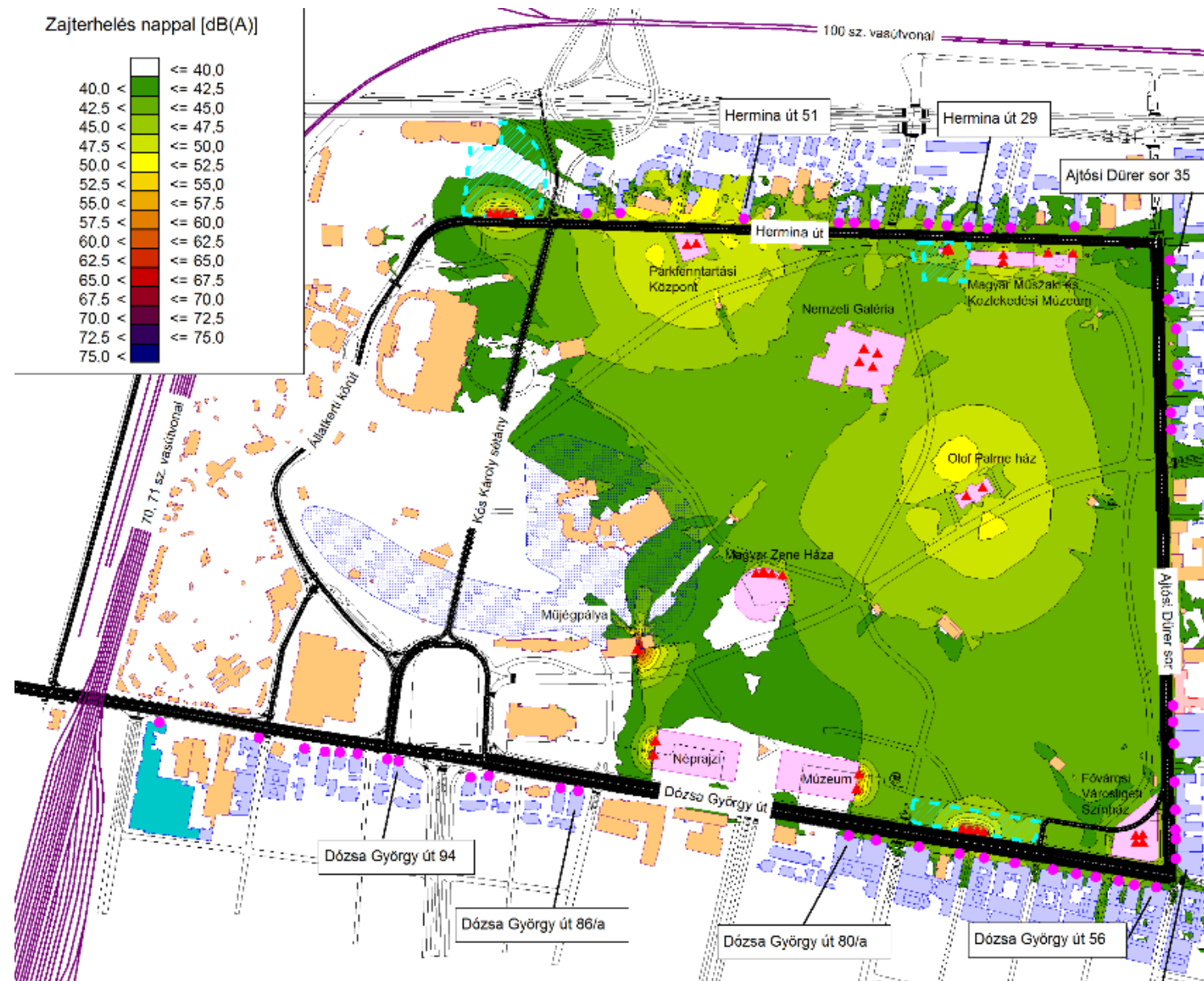
gépészeti berendezéseitől eredő zajterhelés

– a legközelebbi zajtól védendő területen –

nem haladja meg a határértékeket

sem nappal, sem éjjel

BUDAPEST, VÁROSLIGET LIGET BUDAPEST ELŐZETES VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ



ZAJVÉDELMI MUNKARÉSZ TERVEZETT ÁLLAPOT

„Közlekedési” zajterhelés

- Megvalósulás esetén távlati állapotban – a nélküle állapothoz képest – a zajterhelés:
 - **Ajtósi Dürer sornál**
érzékelhető mértékben csökken
itt megújul az útburkolat is
 - **Dózsa György út és Hermina út mentén**
gyakorlatilag nem változik

