

## TÁRSADALMI EGYEZTETÉS JEGYZŐKÖNYVE

Srsz.	Jegyzőkönyv neve: PAR_JK_TE-Kozlekedes_R03_20161115
-------	---

### 1. Bevezető, bemutatkozások, általános információk

- 1.1 Ficzer Csaba a Garten Studio Kft, mint a Városligeti Park Rehabilitáció tájépítész tervezőjének képviselőjében köszöntötte a megjelenteket, és tájékoztatta Őket, hogy jelen megbeszélésről jegyzőkönyv készül, mely a Városligetpark.hu honlapra felkerül. Kérte a megjelent szervezetek képviselőinek is rövid bemutatkozását.
- 1.2 Ficzer Csaba elmondta, hogy jelen egyeztetés a Liget Park Fórum keretein belül zajló tematikus egyeztetés. Célja a tervezés jelenlegi kezdeti fázisában a Ligethasználók igényeinek felmérése, illetve az eddig beérkezett igények, javaslatok részletesebb egyeztetése, megértése. Hangsúlyozta, hogy jelen fázisban még csak az igények felmérése folyik, és miután befejeződtek az egyeztetések az összes civil szervezettel, minden jelen jegyzőkönyvben felvetett észrevételre, javaslatra rövid írásos választ fognak adni 2017. I. negyedévében. A tervbe beépült javaslatok először 2017. közepén lesznek "kézenfoghatóak".
- 1.3 Ficzer Csaba hangsúlyozta, hogy ezen a megbeszélésen a Ligetbe kerülő új épületekről, illetve azok tervezéséről nincs lehetőség az egyeztetésre a jelenlévők kompetencia hiánya miatt. A Garten Studio tervezési feladata egyrészt a meglévő és megmaradó, valamint az új épületekhez való zöld és közlekedési felületek csatlakozásáig terjed, másrészt a körülölelő utak Liget felőli kiemelt szegélyéig.
- 1.4 Ficzer Csaba tájékoztatta a jelenlévőket, hogy a lezárt jegyzőkönyv 48 órán belül megküldésre fog kerülni minden jelenlévő, illetve meghívott részére egy adatlappal, melynek kitöltése után kéri azt visszaküldeni.
- 1.5 Ercsényi Balázs közlekedés vezető tervező röviden ismertette a tervezett közlekedési elképzeléseket a Liget környezetében
- 1.6 Szloszjár György vezető tervező röviden ismertette a nyertes pályaművet, és a tervezés menetét, valamint a közlekedési elképzeléseket a Liget területén belül.

### 2. Egyeztetés során elhangzott észrevételek, javaslatok, megállapítások:

- 2.1 Magyar Autóklub (MA) kérdései: múzeumnegyed mekkora többletforgalmat fog generálni? Főmterv (FT): Gépjármű forgalomnövekedésre nem számítunk. (Városliget Zrt) VL Zrt válasz: A jelenlegi meglévő létesítményekhez képest (Állatkert, Szépművészeti múzeum) az új létesítmények lényegesen kisebb forgalomra számítanak (cca 15 jármű/óra egyenletes eloszlást feltételezve). A Magyar Autóklub észrevételezi még az M3 autópálya bevezetésének megoldatlanságát. A vasútsorra valor rácsatlakozáshoz új csomópont építése szükséges. Mivel ez nem része a projektnek, az együttes megvalósítást szorgalmazni kell. VL Zrt válasz: erről a csütörtöki Liget Fórumon lesz szó.
- 2.2 MA.: P+R parkolók fizetősek lesznek-e? VL Zrt válasz: Jelenleg nem azok a Felvonulási téren. A lakossági parkolási igények és a P+R vázolt lehetőségek még kidolgozás alatt vannak. Üzemeltetési rendjük később kerül kialakításra.
- 2.3 VL Zrt.: a megszűnő lakossági parkolók a mélygarázsokban kerülnek pótlásra (felmérés alapján 200 férőhely). Üzemeltetési kérdés még kidolgozás alatt az Önkormányzatokkal közösen. MA: A Dózsa György úton megszűnő parkolási lehetőség helyett biztosítandó parkoló garázs tervezett nagyságrendje felülvizsgálandó
- 2.4 MA: Hermina u-on is megszűnik a felszíni parkolás? VL Zrt.: Nem teljesen, cca: 80 marad.
- 2.5 MA.: Ligeten belül csak engedéllyel közlekedhet gépjármű? Garten Studio (GS):. Így igaz.
- 2.6 MA.: belső közösségi közlekedés milyen módon lesz megoldva? VL Zrt.: lehetőségét biztosítjuk, jármű beszerzése, üzemeltetés kérdése nem tárgya a projektnek.
- 2.7 NIT.: túristabuszok átmeneti elhelyezése hogy fog történni? VL Zrt: Szabolcs utcában létesülő új 41 férőhelyes parkolóban. A Liget körüli megálló (utasleszállító és felvételi pontok) pontos helye és száma még tervezés alatt van (cél az intézményekhez lehető legközelebbi megállóhelyek kialakítása a környező utakon). A Múcsarnok melletti jelenlegi parkoló megszűnik. A Ligetbe nem lehet bemenni, a Szabolcs utcában kell várakozni, és behívásos rendszerben visszatérni az utascsoportért.
- 2.8 NIT.: A Ligetnek a Hősök tere a legfőbb látványossága buszos turisták számára. Utolsó hiteles forgalomszámlálási adatok szerint a Hősök tere környékét naponta 200-240 busz keresi fel, jellemzően 09:00 és 13:00 között, az átlagos várakozási idő 10 perc, legfeljebb fél-egy óra, program függvényében. Véleménye szerint amennyiben a jelenlegi Múcsarnok melletti parkoló megszűnik, akkor a buszos túrizmus ellehetetlenül. Egy-egy busz 15-20 percet tölt el a Hősök tere körül. Ezek jellemzően az Andrassy út felől érkeznek, így nem lehetséges a leszállítás a Liget felőli oldalon, az érkező buszok nem tudnak a Dózsa György út Liget felőli oldalára irányba állni. A Hősök tere a városnéző programok szerint rövid távú várakozást generál. A turistabuszok nem fogják a Szabolcs utcai parkolót használni, mert mire beállnának, már indulhatnak is vissza a csoportért. A Liget körüli "nagykör" (Hermina út vagy Hungária körút - Ajtósi Dürer sor - Dózsa György út) megtelik köröző buszokkal, amelyek drasztikusan növelik a környezeti terhelést! A várakozás kitelepítése és a behívásos rendszer a jelenlegi "egykoros" buszforgalmat eleve "kétkörössé" teszi.



- 2.9 NIT.: Hop off - Hop on járatok kezelése is szükséges. VL Zrt.: jelen egyeztetés tárgya a tájépítészeti koncepció áttekintése a Liget területén belül. A november 24-i Liget Fórumot követően a Városliget Zrt. külön egyeztetést tart az érintettekkel, melynek tárgya lesz a turistabuszok közlekedése, megállása és várakozása, parkolása a Liget turisztikai látványosságainak környezetében. VL Zrt. a NiT Hungary részvételére is számít.
- 2.10 Magyar Kerékpáros Klub (MKK): Az Olof Palme megszüntetésének alternatívájaként bemutatott 150 m-rel hosszabb útvonal kerékpáros szempontból nem jelentős hosszabbtávú, viszont a szolgáltatási szint csökkenésével jár a zöldterületen kívüli vonalvezetés, különösen abban az esetben, ha a meglévőnél keskenyebb felület jön létre. A keskenyebb keresztmetszet, valamint az '56-osok terén épülő múzeumok előtti, várhatóan forgalmas és rendezvényekkel terhelt területen való átvezetés balesetveszélyt okozhat. (Nem várható, hogy az új nyomvonalon kevesebb gyalogos útvonalat kellene keresztezni, mintha a jelenlegi nyomvonalon maradna meg a gyalogos-kerékpáros forgalom.)
- 2.11 MKK: Tartanak tőle, hogy a gyalogosok újra kitaposják majd a jelenlegi Olof Palme nyomvonalat.
- 2.12 MKK.: Felhívja a figyelmet arra, hogy a történelmi park visszahelyezése a jelenlegi kapcsolódó közlekedési rendszerbe csak annak figyelembe vételével lehetséges. A történelmi terv egy városzéli parkhoz készült, nem véletlenül alakult tovább a város fejlődésével. Amennyiben az a terv valóban értékes, akkor képes lesz együttműködni a megváltozott igényeket is kiszolgáló megoldásokkal (Olof Palme sétány vagy a Korong utcai aluljáró felé történő nyitás pl.). A korabeli úthálózat visszaalakítása ma már természetellenes állapotot hoz létre, amit az emberi használat szétfeszít. (Az emlegetett Olof Palme sétány környezetében ma is számos taposott ösvény található, holott a tervezettnél sűrűbb úthálózat van jelenleg.)
- 2.13 FT.: cél lehet a "hivatalszerű" kerékpározást elválasztani a rekreációs, sport kerékpározástól. Előbbi nyomvonalát úgy kell megtalálni, hogy konfliktusmentes legyen.
- 2.14 Coffee Ride SE (CR): sport célú országúti kerékpározást képviselik. Utánpótlás gyerekek, idősebbek is sportszerűen használják a Ligetet. Nincs jelenleg Budapesten egy olyan hely, ahol a kezdő, vagy már idősebb, fél profi sport kerékpárosok védett körülmények között edzeni tudjanak. Erre a célra nem megfelelő a közös (gyalogos és kerékpáros) felületek kialakítása. A burkolat minősége számukra lényegesebb, mint a szélessége, ha az elválasztott a gyalogosoktól.
- 2.15 MKK: az OP alternatívájaként javasolt új nyomvonal megfelelő. A Magyar Kerékpárosklub korábban részletes javaslatot adott a Városliget és a kapcsolódó utak kerékpáros szempontú fejlesztéséhez és a meglévő értékek megőrzéséhez. Ebben útvonalakra lebontva megbecsültük azokat a szélességi paramétereket, melyeket szükségesnek tartunk. A 6 m szélesség, amennyiben az Olof Palme sétány jelenleg is meglévő gyalogos és kerékpáros forgalmához hasonló forgalmat kell lebonyolítani, szűkös lesz, ami rendszeres konfliktusokhoz vezet, a jelenleginél lényegesen magasabb baleseti kockázattal.
- 2.16 MKK.: A vágott kockakő burkolat nem optimális számukra. Nem tartjuk jó ötletnek, hogy a meglévőnél nehezebben használható burkolattípus jöjjön létre gyalogos és kerékpáros felületeken. Amennyiben továbbá egymás mellett eltérő minőségű burkolatok vannak beépítve, várhatóan valamennyi közlekedő a simább felületet választja. Javaslatunk továbbra is a következő: főbb útvonalakon aszfalt és/vagy sima felületű térkő, kisebb forgalmú utakon stabilizáció. Trolibuszjal járt útvonalon csak aszfaltot javasolunk a jelenlegi budapesti tapasztalatokra alapozva. Kockakő burkolatot parkolóhelyeken, szegélyeken javasoljuk alkalmazni, továbbá beépíthető az Állatkerti körút kocsipályáján is (a kerékpáros felületeken aszfalt alkalmazása mellett).



Garten Studio Kft. aláírása











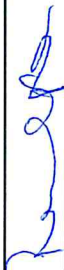

## JELENLÉTI ÍV

**Projekt:** Liget Budapest. Park rehabilitáció

**Tárgy:** Liget Park Fórum egyeztető tárgyalás

**Helyszín:** Szent István Egyetem Tájépítészeti Kar 'A' Épület, II. emelet V. terem ( bejárat: 118 Budapest, Ménesi út 44. )

**Dátum:** 2016.11.16<sup>15</sup> \* jav. 2 cs **Idő: 16:15 - 18:15**

Résztevő neve	Szervezet neve	E-mail / Telefon	Aláírás
FICZERE CSABA	GARTEN STUDIO KFT	FICZERE.CSABA@GARTENSTUDIO.HU	
NÉMETH ADÁM	COFFEE RIDE SE	NMTHADAM@GMAIL.COM 30/2493114	
Szabó András	LIT Hungary	Szabo.andras@lit.hu	
KENDÉRESY JÁNOS	MENYER AUTOKUS	janos.kenderesy@menyer.com	
ZIMMISZ TEKLA	VLZ	tekkimiss@ligetbudapest.org	
KOZÁK FRUZSINA	VLZ	fruzsina.kozak@ligetbudapest.org	
LIGETFAKUI GÖRÖG	Kiu. Szabó	ligetkivi@szabobudapest.com	
INCZE KATALIN	HÍGÉP MÉRNÖK SZÜZ	incze.katalin@fabev.hu	
MEGYESI TÍNDI	VLZ	tunde.megyesi@ligetbudapest.org	
ERCSENYI BALÁZS	FÖTTÉRVI	ercsenyi.balazs@fontterv.hu	
TORMA PÁNIÉL	MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB	tormadani@quail.com 30/616 68 09	
Baldán Atón	MAGYAR KERÉKPÁROSKLUB	balan.aron@keretekparosklub.hu	
Bajzik Zsófia	VLZ		