

Tisztelt Dorner Lajos!

Fontos állomásához érkezett az a társadalmi egyeztetés-sorozat, amelynek célja, hogy a Liget Budapest Projekt részét képező tájépítészeti feladatok megvalósítása, a Városliget parkrészeinek megújítása során figyelembe vehessük a Liget-használók javaslatait.

Az egyeztetések során számos, a Liget használatában érintett, vagy azzal kapcsolatos szakértelemmel, feladattal, érdeklődéssel bíró érdekvédelmi, gazdasági és civil szervezet, intézmény, szakmai közösség fejtette ki véleményét és fogalmazta meg javaslatait. A társadalmi párbeszéd fórumain – köztük a prof. dr. Persányi Miklós miniszteri biztos által életre hívott Liget Park Fórumokon, az ezekhez kapcsolódó tematikus találkozók, és a Garten Studio által lefolytatott egyeztetéseken – sokan éltek a lehetőséggel, így nagyszámú, összesen 558 észrevétel, javaslat, kívánság érkezett a Városliget parkjának fejlesztésével kapcsolatban.

A társadalmi párbeszédben való aktív részvételét, javaslatait ezúton is köszönjük; biztosak vagyunk benne, hogy a Városliget ezek által is jobb, kellemesebb, többeknek tetsző, többeket szolgáló hely lehet majd.

Az elmúlt hetekben a végleges tervek elkészítéséért felelős szakemberek minden egyes javaslatot – köztük az Önét is – alaposan áttanulmányoztak, megfontoltak és megvizsgáltak, és minden esetben igyekeztek lehetőséget találni arra, hogyan lehetne azt beilleszteni a végleges tervekbe. Ez természetesen nem mindig sikerülhetett, tekintettel az egyes Liget-használó csoportok gyakran egymással ellentétes, vagy egymást kizáró ötleteire, elképzeléseire, és a terület fizikai korlátaira.

A munka a napokban zárult le, így eljött az ideje annak, hogy mindenkinek, aki az egyeztetések során megtisztelt bennünket a véleményével, érdemben választ adjunk arra, javaslatait bele tudjuk-e illeszteni a végleges tervekbe, és ha igen, milyen módon.

A 2016. 11. 24-én, a Magyar Vegyipari, Energiaipari és Rokon Szakmákban Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége székházában megrendezett (1068 Budapest, Benczúr u. 45. 4. emelet) Liget Park Fórumon az alábbi javaslatok és észrevételek hangzottak el az Ön részéről, melyekre a Városliget Zrt.-vel egyeztetett válaszunkat alább közvetlenül a felvetéseket követően olvashatja:

Javaslat:

„Reméli, sikerül kibarcolni a Szegedi úti felüljárót, és akkor az a fejlesztés a földalatti (plusz egy megálló) és a villamos (menjen át a felüljárón) fejlesztését is jelentheti. „

Válasz:

Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válaszok a következők:

A Liget Budapest Projektnek nem része a Szegedi úti felüljáró és a kis földalatti fejlesztése, így sajnos erről nem tudunk felvilágosítást adni.

Javaslat:

„Támogatja, hogy a troli megálló kikerüljön a Dózsa György útra, úgy véli, felesleges a Ligetben keringenie a trolinak.”

Válasz:

A jelenlegi tervek szerint a Zichy Mihály úton áthaladó 70-es troli változatlanul a Városligeten belül fog közlekedni egy csökkentett szélességű útpályán, míg a jelenleg a Városligetben haladó 74, 75 és 79-es trolibuszjárat nyomvonala átkerül a Dózsa György úton kialakított buszsávba, valamint egy kiszélesített útpályára az Ajtósi Dürer soron, melyek biztosítják a park megkerülését a továbbiakban is.

Javaslat:

„Amit nem támogatnak: a 70-es troli csökkentett keresztmetszetben és sebességgel a Ligetben, egy szintben a gyalogosokkal szembe veszélyes üzem lenne, el kell különíteni őket.”

Válasz:

Az egyeztetések megkezdődtek a BKK-val a fent említett ügyben, mely során nem zárkóztak el attól, hogy a 70-es trolibusz járat csökkentett sebességgel, a gyalogosokkal közös felületen kerüljön átvezetésre a Városligetben a Zichy Mihály út–Dvorak sétány nyomvonalon. A tájépítész terv ezzel a megoldással számol. A felsővezetékek megszűnése és a járat Városligetet megkerülő nyomvonala természetesen még kedvezőbb körülményeket teremtene, ennek feltételei a kialakított állapot szerint adottak lesznek.

Javaslat:

„Nem értenek azzal egyet, hogy zero emissziós eszközt lassítani kelljen. Közlekedjenek a gyalogosok néhány méterrel távolabb.”

Válasz:

A BKK az egyeztetések során nem zárkózott el attól, hogy a 70-es járat csökkentett sebességgel közlekedjen a gyalogosokkal közös útfelületen. A gyalogosok nem csak párhuzamosan haladnak a járással, bárhol keresztelhetik azt, így a járdák elkülönítése a burkolt felület növekedése mellett nem zárna ki a balesetveszélyes helyzetek kialakulását. A Városliget elsősorban gyalogos dominanciájú park, ahol a kerékpáros-, és tömegközlekedés, illetve a beszállítás szervezése, lebonyolítása csak ennek figyelembe vételével történhet.

Javaslat:

„Önjáró trolik kellenének, de csak kevés van, ugyanakkor ott a lehetőség a fővárosnak még további 72-t lebíni, kéri, lobbizzanak értük, ezek kellenek a BKV részére, és akkor azokból jöhetnek a Ligetbe is, és nem lesz gond a felsővezetékekkel.”

Válasz:

Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válasz a következő:

A felvetésben foglaltakat a Városliget Zrt. is támogatja, de sajnos nem a mi illetékességünk. Amennyiben lehetőségünk nyílik ezzel kapcsolatos javaslattételre, természetesen örömmel megtesszük.

Javaslat:

„A midibusz javaslat kapcsán úgy véli, nem hiszi, hogy valós igényeket szolgálna az útvonala. Inkább golfkocsi kellene, vagy hasonló kisebb eszközzel lehetne a Ligetben közlekedni. Azt gondolja, az idősebb embereket sem így kellene mozgatni.”

Válasz:

A tervek szerint a Ligeten belül nem fog midibusz közlekedni. A gyalogos forgalmú Városligeti körút keresztmetszeti kialakításával a terv csak lehetőséget biztosít, egy akár időszakos jellegű, ilyen típusú járat közlekedtetésére.

Javaslat:

„Parkolás, mélygarázs: a lakossági parkolás a kérdés, akik itt laknak (7. és 14. kerület), és nincs hova tenniük a saját kocsit, ők mit tudnak majd kezdeni ezzel a helyzettel?”

Válasz:

Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válasz a következő:

A környékbeli lakosok számára a kialakítandó P+R parkolók és a Dózsa György úti mélygarázsban tudunk férőhelyet biztosítani. A Dózsa György úti mélygarázs tervezése során a vonatkozó jogszabályok alapján, az érintett önkormányzatokkal egyeztetve határozzuk meg a lakossági várakozóhelyek számát, ami várhatóan kb. 200 férőhely lesz. A fenntartott férőhelyeket, azaz a „közhatalmú várakozóhelyek használatát legalább 18⁰⁰-9⁰⁰ óra közötti időszakban biztosítani kell a lakosság számára” a Városligeti Építési Szabályzat alapján. Az üzemeltetési kérdéseket illetően természetesen megbeszéléseket kezdeményezünk a szomszédos kerületekkel, melyek még kidolgozás alatt állnak.

Javaslat:

„Úgy véli, a forgalom mindig utat talál magának, azaz, ha lezárják a Kós Károly sétányt, az még nem biztos, hogy azt hozza magával, hogy a környezetterhelés kisebb lesz. Itt csökken, máshol megnő.”

Válasz:

Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válasz a következő:

A Kós Károly sétány lezárásával a forgalom egy része valóban új útvonalat keres, másik része pedig közlekedési módot vált (pl. új P+R parkolók használatával a tömegközlekedést veszi igénybe). A tervezett állapot környezetterhelését pedig a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően forgalmi modellezéssel vizsgáljuk meg.

Javaslat:

„A P+R parkolóknak a Ligeten kívül kell lenniük, lehetőség szerint közelebb a város határához. Szerinte, aki már idáig bejött kocsival, az már elmegy a város központjába a céljához, ha ott van dolga, ő megkerüli a Ligetet és bemegy a belvárosi munkabehérsé, ezzel nő a környezetterhelés (hosszabb úton megy).”

Válasz:

Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válasz a következő:

A P+R parkolók kialakításáról a jelenleg hatályos Városligeti Építési Szabályzat is rendelkezik az alábbiak szerint: „...az M3 autópálya bevezető szakaszán Pest belső területeire irányuló forgalom számára legalább 600 P+R rendszerű parkolóhely létesítése” Mindezek pontos helye és műszaki paraméterei kidolgozás alatt állnak.

Javaslat:

„Javasolják még, hogy ez itt zéró emissziós zóna legyen, ez még nincsen, de lehetne kezdeményezni, hogy csak zéró emissziós eszközökkel lehessen bejönni és ilyenek kellenének a kiszolgáló járműveknek is az egyes intézményekhez.

Állatkertbe autóval jönnek sokan. Megoldható-e, hogy a zéró emissziós autókkal jöjjenek majd a látogatók (tehát ők behajthassanak) és ne csak saját autóval, hanem autómegosztó alkalmazások révén másfajta autóval is. Ez egyfajta autós Bubira utal, ami immár városi szolgáltatás. Sok kedvező hatást okozhatna, sokan le is tennék talán a saját autót.”

Válasz:

Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válasz a következő:

A zéró emissziós zóna kialakítása jogszabályi és szabályozási kérdéseket vet fel, melyekre a Városliget Zrt.-nek, mint vagyionkezelőnek nincsen ráhatása. Rövidtávon valószínűleg nem lenne megoldható, hogy minden áruszállító, kukásautó, mozgáskorlátozott személy zéró emissziós járművel közlekedjen, de mindezek ellenére a megújult Városliget károsanyag-kibocsátása drasztikusan kisebb lesz a mostaninál, közel a zéró emisszióhoz.

Javaslat:

„Végül úgy véli, felesleges a Városliget megálló a kiszolgáló számára.”

Válasz:

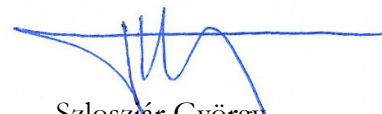
Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válasz a következő:

A kiszolgáló üzemeltetése és fejlesztése nem tartozik a Liget Budapest Projekthez, ennek fenntartása és fejlesztése a BKK fennhatósága alá tartozik.

A tervek elkészültét követően egy olyan nyilvános eseményt is szervezünk, amelyen áttekinthető módon fogjuk bemutatni, hogy a sok-sok javaslat nyomán milyen végleges, reményeink szerint a lehető legtöbb csoport számára kedvező változásokat hozó tervek születtek a Városliget parkjának megújítására. Erre a nyilvános bemutatóra várhatóan 2017 júniusában kerül sor, amelyre a miniszteri biztos stábjától Önök is meghívást fognak kapni.

Bízunk abban, hogy a jövőben is figyelemmel kíséri a Városliget parkrészeinek fejlesztését. Az illetékes miniszteri biztos honlapján (www.varosligetpark.hu) továbbra is rendelkezésre fog állni minden fontos, a témához kapcsolódó információ.

Budapest, 2017.03.30.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a horizontal line at the end.

Szloszjár György
tájépítész vezető tervező
Garten Studio Kft