

Tisztelt Címzettek!

Fontos állomásához érkezett az a társadalmi egyeztetés-sorozat, amelynek célja, hogy a Liget Budapest Projekt részét képező tájépítészeti feladatok megvalósítása, a Városliget parkrészeinek megújítása során figyelembe vehessük a Liget-használók javaslatait.

Az egyeztetések során számos, a Liget használatában érintett, vagy azzal kapcsolatos szakértelemmel, feladattal, érdeklődéssel bíró érdekvédelmi, gazdasági és civil szervezet, intézmény, szakmai közösség fejtette ki véleményét és fogalmazta meg javaslatait. A társadalmi párbeszéd fórumain – köztük a prof. dr. Persányi Miklós miniszteri biztos által életre hívott Liget Park Fórumokon, az ezekhez kapcsolódó tematikus találkozók, és a Garten Studio által lefolytatott egyeztetéseken – sokan éltek a lehetőséggel, így nagyszámú, összesen 558 észrevétel, javaslat, kívánság érkezett a Városliget parkjának fejlesztésével kapcsolatban.

A társadalmi párbeszédben való aktív részvételét, javaslatait ezúton is köszönjük; biztosak vagyunk benne, hogy a Városliget ezek által is jobb, kellemesebb, többeknek tetsző, többeket szolgáló hely lehet majd.

Az elmúlt hetekben a végleges tervek elkészítéséért felelős szakemberek minden egyes javaslatot – köztük az Önökét is – alaposan áttanulmányoztak, megfontoltak és megvizsgáltak, és minden esetben igyekeztek lehetőséget találni arra, hogyan lehetne azt beilleszteni a végleges tervekbe. Ez természetesen nem mindig sikerülhetett, tekintettel az egyes Liget-használó csoportok gyakran egymással ellentétes, vagy egymást kizáró ötleteire, elképzeléseire, és a terület fizikai korlátaira.

A munka a napokban zárult le, így eljött az ideje annak, hogy mindenkinek, aki az egyeztetések során megtisztelt bennünket a véleményével, érdemben választ adjunk arra, javaslatait bele tudjuk-e illeszteni a végleges tervekbe, és ha igen, milyen módon.

A 2016. 11. 22-én, a Szent István Egyetem Tájépítészeti Kar 'A' Épület, II. emelet V. terem) tartott személyes egyeztetésen az alábbi javaslatok és észrevételek hangzottak el, melyekre a Városliget Zrt.-vel egyeztetett válaszunkat alább közvetlenül a felvetéseket követően olvashatja:

#### 2.1 Javaslat:

*„Magyar Deszkások Országos Szervezete (MDOE): Rövid prezentációt tartottak a jelenlegi gördeszkaparkokkal kapcsolatban, azok problémáiról. (A prezentáció anyaga átadásra került digitálisan). A gördeszka olimpiai sport lett, szeretnék ennek megfelelő infrastrukturális kialakítást is hozzá. A jelenlegi pályák - Városligeti is - alkalmatlanok mind versenysport, mind amatőr használatra, és többnyire balesetveszélyesek is. Igazi élményt se a profi, se az amatőr sportolóknak nem jelent a használatuk. Amennyiben sor kerülne a Liget területén gördeszkapálya létesítésére, akkor kérjük, hogy annak tervezési munkáiba bevonásra kerüljenek. Magyarországon megvalósult minta: Nagyiczei pálya. Garten Studio (GS): kérjük küldjék meg, hogy egy ilyen pályának mekkora helyigénye lenne.”*

#### Válasz:

A Ligeten belül a korlátozott területnagyság, és a rekreációs funkció miatt nem tervezünk semmilyen versenysport számára létesítményt biztosítani. A park megújult magas minőségű burkolatai és sétányai a megfelelően széles kialakításuk miatt lehetővé teszik a szabadtéri „hobby”-gördeszásoknak a sportolási lehetőséget. Megvizsgáljuk annak ehetőségét, hogy egyes teresedéseket kihasználva lehetőséget teremtsünk egy-egy Freestyle elem kihelyezésének.

Amennyiben pedig, mégis kisebb vegyes használatú pálya kialakítására kerül sor, úgy a felajánlott segítséget igénybe fogjuk venni.

### 2.2 Javaslát:

*„Magyar Kerékpáros Szövetség és a Központi Sport- és Ifjúsági Egyesület (MKSZ-KSI): Sportkerékpározás és szabadidősport edzéséhez, használják/ták a Ligetet a mintegy 1.500 m-es "Liget-kör"-t (Közlekedési Múzeum előtt). Jellemzően gyerekversenyzők, illetve amatőr kerékpárosok használják/használták a kört, edzésekre, oktatásra, testmozgásra. Több évtizede hagyomány ez, a KSI és más budapesti kerékpáros klubok itt képzik az utánpótlás korú gyerekeket.”*

### Válasz:

A jelenlegi állapothoz hasonlóan nem lesz a Városligeten belül ilyen "versenypálya", kitáblázott kerékpárút, de magas minőségű, zökkenőmentes szilárd burkolattal ellátott sétányokat - ahogyan most is – a kerékpárosok szabadon használhatják. A park tervezett sétányait, burkolt útjait alapvetően vegyes használatra tervezzük a gyalogosokkal, ezért a park területén a kifejezetten gyorsasági kerékpáros edzés konfliktust okozhat a versenyzők és az egyéb parkhasználók között. Egymásra figyelve kell a parkot balesetmentesen használni. Fizikailag megfelelő szélességű és burkolatú új „Liget-kör(ök)” az új koncepcióban is kialakulnak.

### 2.3 Javaslát:

*„MKSZ-KSI: Elvárás, hogy legyen egy, vagy több variálható "gerincút", melyeken körözni lehet, minden évszakban sportkerékpározás céljára, mint eddig. A használat döntően a munka illetve iskolai idő utáni napszakokra esik, alkalmanként 50-200 kerékpárost érint, ha nem is egyidőben. Erre a 6 m széles burkolat - lehetőleg aszfaltos - megfelelő.”*

### Válasz:

A park legfontosabb sétányai, útjai magas minőségű aszfalt burkolatot (is) kapnak. Emellett a gyalogosokkal vegyes használat miatt más természetes burkolóanyagot is szeretnénk alkalmazni néhány sétányon (nem teljes keresztmetszetben). Összefoglalva elmondható, hogy aszfalt burkolaton több kör is biciklizhetővé válik a Ligetben. Azonban fontos, hogy a különféle parkhasználók, mind a kerékpárosok, rollerezők, mind a gyalogosok, kisgyerekesek, vagy a kutyát sétáltatók együttesen használják a park sétaútjait, nem egymástól elválasztva, ezért figyelemmel kell lenniük egymásra.

### 2.4 Javaslát:

*„MKSZ-KSI: Hermína u. hogyan épül át?”*

### Válasz:

Tekintettel arra, hogy ezen felvetés a Park tájépítészeti tervezésén túlmutat, ezért a Városliget Zrt.-vel egyeztetetten a válasz a következő:

A Hermína út meglévő keresztmetszete terveink szerint nem fog változni. Az Ajtósi Dürer sor mindkét oldalán parkolósáv lesz kialakítva.

### 2.5 Javaslat:

„MKSZ: BMX-MTB park felülvizsgálata javasolt. Inkább földpályák kellene, ívekben burkolattal, dombokkal, ahol a hétköznapi emberek gyermekei élvezhetik a terepbiciklizést. Jó példa erre a Hermina Park, de itt a kanyarok szilárd burkolását még nem végezték el. Megtekinthető: <https://www.facebook.com/HerminaTrack/> Ez a megoldás szélesebb körű felhasználást jelent, mint az épített idomokból sok helyszínen található pályák.”

### Válasz:

A jelenlegi pálya időleges megtartását vizsgáljuk a tervezési fázisban. A pálya bővítését a park területén nem tudjuk megvalósítani.

### 2.6 Javaslat:

„MKSZ-KSI: Az MKSZ 9+1 szakágat ölel fel. Célszerű olyan komplex pályák kialakítása, amit minél több szakág tud használni. Alkalmanként egy-egy nagy eseményre is rendezhető lenne. Bizonyos versenyek kimondottan "kis" távra vonatkoznak, amire alkalmas lehet a Liget.”

### Válasz:

Komplex, több szakág használatára is alkalmas kijelölt pályát nem tudunk a Városliget területén biztosítani. Ez ugyanakkor alkalmi rendezvények, versenyek megrendezését (megfelelő biztosítás mellett) nem zárja ki, hiszen az új burkolt felületek ezt lehetővé teszik.

### 2.7 Javaslat:

„MKSZ-KSI: az eddigi "Liget kör"-nél probléma volt: parkoló autók; "Kertem" kitelepülései; nem megfelelő láthatósági viszonyok, helyenként a közvilágítás hiánya, nagy vegyes forgalom, kutyások, gyerekek, deszkások, futók stb. A bemutatott helyszínrajzok alapján lehetségesnek tartják az előbbi feltételek (azok kiküszöbölése) figyelembe vételével új kör-körök kialakítását (2-5 km közti hosszal), aszfaltburkolattal. A napi használatot a vegyes használat nem zárja ki, a kerékpárosok ismerik azokat az időszakokat, amikor megfelelően és kevés a zavaró körülmény. Ez kiemelt rendezvényre természetesen nem vonatkozik. Volt a Városligetben a Magyar Kórverseny (Tour de Hongrie) befutja, Magyar Kritérium Bajnokság, felkészülés versenyek több alaklommal is. A 2024-es Olimpia Kerékpáros Versenyek rajt-célterülete is a Városligetbe lett tervezve a beadott pályázat szerint.”

### Válasz:

Aszfaltburkolattal ellátott sétányok a parkban továbbra is lesznek, melyek használata a kerékpárosok számára is biztosított. Külön kijelölt pálya kialakítására nincs mód, vegyes használatot kell továbbra is számolni. Az eltérő parkhasználók egymásra figyelve tudják biztonságosan igénybe venni a park szolgáltatásait. A közvilágítás teljes körű felújítása a parkfelújítás részét jelenti, így megfelelő esti megvilágításra lehet számítani a tervezett utakon, sétányokon.

### 2.8 Javaslat:

„Magyar Tájékoztató Futó Szövetség (MTFSZ): jellemzően erdőben szokták tartani a versenyeket, de a Ligetben is 3-4 versenyt tartanak évente. Jellemzően hét közben, így ütközések nem voltak. A lágyszárú növényeket (adott esetben füvet) bár megtapossák, de nem ugyan azon a nyomvonalon, így maradandó kárt nem okoznak.”

Válasz:

A Liget erre továbbra is alkalmas lesz, amennyiben a rajt/cél és a pályák pontjai jellemzően valamilyen közlekedési felületen, burkolaton lesznek. Cél, hogy a nagyobb igénybevétel miatt a zöldfelületben maradandó kárt egy-egy ilyen verseny vagy a felkészülés ne okozhasson. A versenypontok kijelölését előzetesen egyeztetni kell a park üzemeltetőjével.

2.9 *Javaslat:*

*„MTFSZ: Jó lenne, ha lenne egy állandó pontos gyakorlópálya a Ligetben (cca. 1 m magas oszlopokon pl: QR kóddal jelölt pontok). Eddig jellemzően az Ajtósi–Kós közötti részt használták, de a Kósról kitiltott forgalom után megnyílik a lehetőség a Széchenyi fürdő felőli rész használatához is.”*

Válasz:

Állandó jelleggel nem tudunk kijelölt gyakorlópályát biztosítani a Városliget területén. A parkban megjelenő oszlopok, tárgyak elhelyezését szeretnénk korlátok között tartani, hiszen ezek is idegen elemek a zöldfelületben. Így a feltétlenül szükséges parkberendezési tárgyakra szorítkozunk, melyek akár lehetnek egyben tájékozási pontok is. A tájfutók számára továbbra is biztosított a park használata, melyhez üzemeltetési megállapodásra lesz szükség.

2.10 *Javaslat:*

*„MTF: a városi versenyeken (Ligetben) 100-150 fő vesz részt, egész napra elosztva.”*

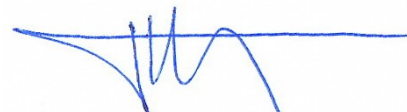
Válasz:

Köszönjük a tájékoztatást, a létszámadatot figyelembe vesszük.

A tervek elkészültét követően egy olyan nyilvános eseményt is szervezünk, amelyen áttekintő módon fogjuk bemutatni, hogy a sok-sok javaslat nyomán milyen végleges, reményeink szerint a lehető legtöbb csoport számára kedvező változásokat hozó tervek születtek a Városliget parkjának megújítására. Erre a nyilvános bemutatóra várhatóan 2017 júniusában kerül sor, amelyre a miniszteri biztos stábjától Önök is meghívást fognak kapni.

Bízunk abban, hogy a jövőben is figyelemmel kíséri a Városliget parkrészeinek fejlesztését. Az illetékes miniszteri biztos honlapján ([www.varosligetpark.hu](http://www.varosligetpark.hu)) továbbra is rendelkezésre fog állni minden fontos, a témához kapcsolódó információ.

Budapest, 2017.03.30.



Szloszjár György  
tájépítész vezető tervező  
Garten Studio Kft