

A VÁROSLIGET ÉPÍTÉSTÖRTÉNETÉNEK KRONOLÓGIÁJA

18. század	A területet Ökördülőnek (Ochsen Flur) hívták.
1752	Véget ért a pereskedés Pest városa és a margitszigeti domonkos apácák jogutódja, a klarisszák között, a Városliget területe Pest város tulajdonába került.
1755–1757	Pest városa jelentős fatelepítéseket – főleg fűzekkel – hajtott végre a területen, azonban az a kezelés hiányában továbbra is elhanyagolt maradt.
1780	1780. március 16-án kelt az a helytartótanácsi rendelet, amely a korábban kiadott faültetési rendeleteket megerősítette, továbbá jelentést kért az eredményekről.
1780-as évek	II. József rendeletére újraindultak a fásítási munkálatok. A területen jelentős akác-, szeder- és fűzfaligetek jöttek létre. Ekkor kapta a terület az Új Városerdő nevet. Az akkori polgármesterek mind támogatták a terület rendezését. Az 1780-as évek közepén a fásítási munkák irányításával Stolcz János selyemtenyészési felügyelőt bízták meg, akinek közvetlen munkatársa, segítője Tréfa János erdőkerülő volt.
1785–1794	A folyamatos fásítások eredményeként a korábbi mocsaras, homokos pusztát már Újvároserdőnek hívták.
1794	Boráros János javaslatot tett a már nagyrészt fásított terület parkosítására.
1795	Boráros János kezdeményezésére felépült a Városliget akkori legnagyobb látványosságát jelentő városi vendéglő.
1799	A látogatottság előmozdítására 1799-ben Boráros János városbíró mulató-üdülő helyre tett javaslatot. Áprilisban jelentést nyújtott be a terület állapotáról, a szükséges munkák akadályáról. Jelentésének eredményeként a város vizsgálóbizottságot állított fel, amelynek tagja volt Boráros is. A bizottság munkája azonban szükségét vesztette, mert a területet bérbe vette Batthyány József hercegprímás.
1799. július	Miután Batthyány József megkötötte a várossal a bérleti szerződést, megbízta Rudolf Witsch mérnököt a Városliget rendezésével. Witsch 2000 napszamos szerződésével munkához látott. A mocsarat lecsapolták, kialakították a tó partvonalát és a két szigetet. A területen fásításokat végeztek, és egyenes vonalvezetésű sétautakat alakítottak ki.
1799. október 23.	A Városligetet bérbe vevő Batthyány hercegprímás váratlanul meghalt, a bérlet unokaöccsére, Batthyány (Tódor) Tivadar grófra szállt.
1799. november 6.	A városi tanács határozott a Városligeti fasor mielőbbi kiépítéséről, a tavaszi fásításról, ezzel kívánt jó példát mutatni Batthyány (Tódor) Tivadarnak. Ekkor rendelte el a tanács az új út – azaz a Városligeti fasor – menti területek parcellázását és értékesítését is.
1800. február 13.	A tanács levelében ismét kérte Batthyány (Tódor) Tivadar grófot, hogy folytassa a rendezési munkákat a már „Batthyány-erdő” nevet viselő területen, ahol a város márványszobrot kívánt állítani az elhunyt hercegprímásnak.
1800 tavasza	A Városligeti fasor két oldalán kifarcellázott telkeket elárverezték. A telkek értékesítéséből befolyt összeget 1817-ben a Városliget létesítési munkáira csoportosították át.

- 1802 Lóversenyt szerveztek a Városligetben, amire nagy tömegek voltak kíváncsiak. Ez volt az első ilyen rendezvény a Városligetben.
1805. február 14. 1805. február 14-én a városi tanács elindította a Városligetre vonatkozó bérleti szerződés felbontását, mert a hercegprímás örököse nem teljesítette a bérleti szerződésben rögzített kötelezettségeket, sőt fakivágásokat hajtott végre a területen. A tényleges visszavétel 1805. október 1-jén történt meg, amiről a feladattal megbízott bizottság jelentést tett 1805. október 26-án 6048. szám alatt.
- 1806 Januárban a város megvizsgálta a Városliget fásítási munkálatait, majd a szépítési, rendezési munkákat Weidinger városkapitány irányítása alá rendelte.
December 14-én eltemették a Városligetben T. Horváth Jakab ügyvédet. A FUIT feliratot viselő sírkő Okenfus János kőfaragó munkája. A néhány méterre fekvő sírboltot Zitterbarth Mátyás kőműves építette téglából.
- 1807 Batthyány (Tódor) Tivadar tiltakozott a visszavétel ellen, felségfolyamodással élt bérletbe való visszahelyezéséért, amit 1807. május 29-én elutasított a magyar királyi udvari kancellária a Felség nevében, Pestmegye útján a 4924. számú rendelettel. Ezzel lezárult a bérlet körüli jogi vita.
- 1808 Megjelent Rudolf Witsch munkája a homokos területek fásításáról, amelyben a Városligetben végzett munkáit is összegezte.
A Pest történelmi városmagjából kitiltott komédiások egy része tanyát vert a Városliget szélén.
Októberben József nádor több évi előkészítő munkája és felterjesztése eredményeként királyi elhatározásból megalakult a „Királyi Szépítő Bizottság”, hogy előkészítse a város szabályozási és szépítési tervét, összehangolja a munkák végrehajtását. A Bizottság létrehozásáról a nádor október 3-án tájékoztatta a Helytartótanácsot.
- 1811 Az 1800-ban értékesített fasori telkek kapcsán még jelentős kintlévőség állt fenn.
H. H. Kraskovits és emberei léggömbbel a levegőbe emelkedtek.
- 1813 A Szépítő Bizottság tervpályázatot írt ki a Városerdő megújítására, amit Heinrich Nebbien nyert meg.
- 1816 Három évnyi munka után Nebbien beadta munkáját *Ungarns Volks-Garten der Koeniglichen Frey-Stadt Pesth* (Magyarország Népkertje Pest szabad királyi városában) címmel.
- 1817 A Városliget tervszerű rendezését indokolta, hogy eddig tervek nélkül 45.262 forintot költöttek a terület rendezésére.
1817. március Nebbien pályaművét kivitelezésre is elfogadták. Még ebben az évben elkezdődtek a kiviteli munkák. József nádor alcsúti és margitszigeti kertjének kertészetéből adományozott csemetéket, magokat a telepítésekhez, a városligeti faiskola megalapításához.
- 1817–1832 Nebbien tervei alapján megépültek a Városliget térszerkezetének lényegi elemei, kialakították a park térszerkezetét, vízfelületeit, növényzetét, sétányrendszerét.
- 1818 A Liget létesítési költségeinek fedezésére hirdetményt adtak ki, amely szerint várják az ország és a város lakóinak adakozását.

1820-ig	A talajt feltöltötték, kiszárították, kivágták a régi akácfákat és újakat telepítettek.
1821	Nebbien – jelenlegi ismereteink szerint – eddig tartózkodott Magyarországon.
1826	A Városligeti-tó déli, kisebb szigetére az elavult fahíd helyett egy dróthidat építettek Anton Fritz tervei alapján. A hidat 1826. augusztus 9-én adták át. A sziget a híd után kapta a Drót-sziget nevet.
1830-as évek	A mutatványosok mellett katonazenekar szórakoztatta a Városliget látogatóit, s nagy tömegeket vonzó halászati ünnepélyeket rendeztek a Városligeti-tavon.
1830	Kivágták a Városligethez vezető fasor nyárfáit. Erre maga József nádor adott engedélyt a rendkívüli hideg tél miatt.
1832	Megindult a társaskocsi a Városligetbe, elérhetőbbé vált a park. Az első, óránként közlekedő kocsikat Kratochwill János vendéglős indította 1832. július 1-jén.
1837	Tauber Fülöp tánchelyiség építésére kapott engedélyt.
1838	A nagy pesti árvíz idején menedékhelyként szolgált a Liget területe. A menedékkeresők sok akácfát kivágtak a Városligetben a Stolcz-féle telepítésből. Bizonyos Wexlehner Sebestyén pesti polgár megnyitotta az első, nem ideiglenes mutatványos bódét a Városligetben.
1839–1840	Megépült a város nyaralószállója a Városligetben, azaz az első épület a Városligeti-tó nagyobb szigetén, a Páva-szigeten.
1840-es évek	A Városliget népszerű üdülőhelynek számított a városi polgárság körében. A Városliget északkeleti részéből mintegy 42 hold területet leválasztottak a vasútépítés miatt, amiből 7 hold volt a pályatér, 35 hold pedig a főváros tulajdonát képező faskolának jutott. Walthier Antal vállalkozó ez időben szerződést kötött a parkosítás folytatására.
1841	A Városliget Király utcán át való megközelítését egyre többen és hangosabban kritizálták, Kossuth Lajos javasolta, hogy egy fákkal szegélyezett utat építsenek a Lánchídtól egészen a Városligetig a Király utca kikerülésével.
1842–1854	A Városliget keleti határát jelentő Hermina út egyik telkén felépítették a Hild József tervezte Hermina-kápolnát, amelynek költségeit közadakozásból fedezték. A berendezett kápolnát 1856. szeptember 8-án Scitovszky János hercegprímás szentelte fel. Az ünnepségen maga Liszt Ferenc vezényelte férfikarra írt Vocal miséjét.
1845	Megjelentek Rudolf Alt litográfiai, amelyek megörökítették a Városliget pezsgő életét.
1845–1846	József nádor számos csemetét adományozott a Városliget fásítására, valamint a Városligeti fasor második sorának kiültetésre további 181 darab vadgesztenyefát ajándékozott.
1846	József nádor elültette a Hattyú-tó partján azt a mocsárciprust, amely 1992-ben már csúcscsáradással küzdött.
1849. április 15.	1849. április 15-én még osztrák csapatok állomásoztak a Városligetben, majd májusban a park a pesti lakosok menedékhelyévé vált, amikor Hentzi generális a várból lövette a várost.

1850-es évek	Az 1850-es évek végén a Városliget állapota a fenntartás hiányosságai miatt erősen leromlott. Az elsődleges problémát a fák kiszáradása jelentette.
1856	A Városliget területén még gabonatermesztést is folyt, ahogyan a kaszálásról Bene Klára is megemlékezett egy júniusi naplóbejegyzésében.
1856. november 9.	Egy új körhintát (ringelspiel) állítottak fel a Városligetben. Döntés született a Szépítő Bizottság feloszlatásáról, ennek eredményeként a Városliget visszakerült Pest város tanácsának felügyelete alá.
1860-as évek	A Nebbien tervezte ültetések és térformák formája eddig többé-kevésbé megmaradt.
1861	Az egykori Drót-szigetet átnevezték, új neve Széchenyi-sziget lett. A Városliget gondozását 1861 után Pest városa, majd a Fővárosi Kertészet végezte. Lukácsy Sándor a <i>Kerti Gazdaság</i> hasábjain közölt cikkében sürgette a Városliget rendezésének folytatását.
1862. január 29.	Az Állatkert alapítását ekkor határozta el Kubinyi Ágoston (a Nemzeti Múzeum) igazgatója, Gerenday József (a Fűvészkert igazgatója), Szabó József egyetemi tanár, Xantus János világjáró tudós.
1862	Egy óriáskerék és 10-15 ringlispil működött a Városligetben.
1862. augusztus	Szabadtéri ünnepélyt rendeztek a Városligetben, hogy a bevételből finanszírozni tudják a Városligeti-tó újraszabályozását.
1863	A tó rendezésére gyűjtött pénz elfogyott, ezért 1863. szeptember 13-án díszelőadást rendeztek a munkák további finanszírozására a városligeti színházban. Pecz Ármin főkertész tervei és irányítása szerint a tavat újraszabályozták, és a területet változatos növényfajokkal telepítették be. Az ő munkája eredményeként jelentek meg a virágágyak a Városligetben is.
1864	Kijelölték az Állatkert 16 ha-os területét és létrehozták az Állatkerti Társulatot részvénytársaság formájában. A részvénytársulat 80.000 forint alaptőkével jött létre. A társulat 31 hold és 600 négyszögöl területet vett bérbe a Városliget területéből 30 évre jelképes összegért.
1865	Számos pályázó közül az akkor 35 éves Fuchs Emilt (1830–1896) választották a Városliget főkertészévé. A városi kertészet ligeti megalakulásával felügyelői épületet és növényházat építettek a Páva-szigetre. A pesti gazdasági kiállításra ellátogató Ferenc József személyesen is megtekintette a svájci minta alapján működő városligeti tehenészetet.
1866. augusztus 9.	Megnyílt az 500 állatot bemutató Állatkert, amelynek ebben az évben már 67 ezer látogatója volt.
1867	Megalakult a Városi Kertészet – a FŐKERT elődje –, amelynek a központját a Városligetben, a Páva-szigeten alakították ki. A kertészet faiskolája számára ebben az évben jelöltek ki egy mintegy 32 hold területet, amely bérbe volt adva, s egyúttal határoztak egy kertészlak felépítéséről. A Városliget ügyeiért az ún. Városligeti Bizottmány volt a felelős.
1868	November 15-én Zsigmondy Vilmos elkezdte próbafúrásait a mai Hősök tere területén.

1869	Megindult a lóvasút a Városligetbe. Létrejött az első magyar nyelven játszó színház a Városligetben, a Kőműves Imre-féle Városligeti Színkör.
1869. december 2.	Megalakult a Pesti Korcsolyázó Egylet, rögtön egy kis fabódét emeltek a mai csarnok helyén.
1870	1870. január 29-én Rudolf trónörökös jelenlétében megnyitották a korcsolyapályát. Létrejött a Fővárosi Közmunkák Tanácsa.
1870-es évek	Felmerült a Városliget bővítésének gondolata. A rondó mellől a mutatványosokat átköltöztették a Hermina út mellé. Ez lett a Városliget „Népliget” nevű része.
1872	Elkezdődött a Sugárút, a mai Andrássy út kiépítése.
1873. február 13.	A Fővárosi Közmunkák Tanácsa határozatot hozott a Városliget fejlesztéséről, a megközelíthetőség javításáról, tehát a Stefánia út kiépítéséről.
1874. január 14.	A Budapesti Korcsolyázó Egylet fabódéját tűzvész érte, aminek hatására a főváros engedélyezte egy állandó épület emelését. Az épületre kiírt tervpályázatot Lechner Ödön nyerte. Az épületet 1875-ben adták át.
1875	Az 1826-ban épített Drót-hidat lebontották és új vashidat emeltek a helyén.
1870–1876	A Közmunkák Tanácsa kiépíttette a Sugárutat (mai Andrássy út) Andrássy Gyula miniszterelnök hatékony támogatásával.
1878	Zsigmondy Vilmos mérnök artézi kutat fúrt, a fúrás 1878. január 17-én fejeződött be. Január 21-én napi 11.917 hektoliter 73,8 C°-os víz tört fel a forrásból. A vurstli fokozatosan szorult ki a belsőbb területekről, ekkor került az egykori tűzijátéktérnek nevezett helyre. A vurstlit palánkkal vették körül.
1879	Feld Zsigmond kibérelte az Aréna út és az István út sarkán álló Városligeti Színkör deszkaépületét, amelyben 1889-től magyar nyelven játszottak. Megszületett a Városliget végleges szabályozására és rendezésére vonatkozó javaslat.
1881	A főváros megnyitotta a Nádor-szigeten –korábbi nevén Páva-szigeten – az első fürdőházát. A város vezetése a park bejáratainál kihelyezte az első figyelmeztető/tiltó táblákat a Városliget védelmében.
1882	Fuchs Emil kiadta könyvét a városligeti rendezési munkákról.
1882–1885	Kiépült a Stefánia út.
1883	Az országgyűlés törvénybe iktatta egy országos kiállítás megrendezését.
1885	Az 1885. évi Országos Kiállítás kapcsán a mintegy 300.000 m ² nagyságú kiállítási területen mintegy 70.000 m ² területet építettek be, száznál több kiállítási pavilont emeltek. A május 2-án megnyitott kiállítás előkészítésekor több mint 800 fát vágtak ki. A kiállítás alkalmából a nagyobb utakat makadámburkolattal látták el, a kisebb utakat fővenyezték. Ekkor épült fel az Iparcsarnok és a régi Múcsarnok, azaz az Olof Palme-ház. A Sugárutat Andrássy útra nevezték át, beépítették az utolsó üres telkét is, és a végében felépítették az Ybl Miklós által tervezett gloriette-et.

1886	Czigler Győző terveket dolgozott ki az artézi fürdő bővítésére, ezek azonban nem kerültek megvalósításra, mert bebizonyosodott, hogy nem lehet megfelelően, korszerűen bővíteni a régi épületet.
1887	A főváros engedélyezte egy kiegészítő, ideiglenes jégpálya létesítését. Az itt emelt épületet Hofhauser Antal tervezte.
1888	A kertészet a Páva-szigetről átköltözött a Vágány utcai telephelyre, a Páva-szigeten álló kertészlakot elbontották.
1889	Wampetics Ferenc átvette Klemens vendéglős Állatkerttel szomszédos üzletét. Az év tavaszán a főváros szerződést kötött Wulff Edével egy állandó cirkuszépület emelésére.
1889. június 27.	Megnyitották az állandó cirkuszt az Állatkert területén.
1890. május 1.	Magyarországon először itt ünnepelték meg a május elsejét.
1892	Fuchs Emilt – aki önként kezdeményezte nyugalmazását – Ilsemann Keresztély váltotta fel a főváros kertészetének élén. A Millenniumi Kiállítás megrendezéséről elfogadták az 1892. évi II. törvénycikket.
1890-es évek	A Városliget állapota jelentősen leromlott, felújítását a Millenniumi Kiállítás részeként tervezték.
1893	A Lechner Ödön által tervezett korcsolyapavilont felváltotta a Francsek Imre által tervezett épület. 1893 őszén megindultak a Millenniumi Kiállítás előkészítő munkái.
1894–1896	Egymást követték a Millenniumi Kiállítás előkészítő munkái. Felépült a Feszty-körképnek helyet adó rotunda a Szépművészeti Múzeum helyén. Az 1894. évi XXVIII. törvénycikk megnyitotta az utat az új Műcsarnok felépítése előtt. Az épületet Schickedanz Albert és Herzog Fülöp tervezte. A Városligeti-tavat a Rákos-patak vizével kívánták táplálni, ezért a Szőnyi útnál megépítették a vízkivételi műtárgyat. Bevezették a tóba a Rákos-patak vizét, a tófeneket kitisztították, kikavicsozták, az állandó hídon túli szakaszon fél méterrel mélyítették a medret. 1894 májusában háromnyílású fahidat építettek, amely az Iparcsarnok irányából vezetett a Széchenyi-szigetre. Felépült az Andrássy út folytatásában az állandó híd – Millenniumi-híd – Zielinszky Szilárd tervei alapján. Ekkorra a Nádor-sziget északi és keleti oldalán futó mederszakaszokat feltöltötték, a szigetet félszigetté alakították. 1895 szeptemberében Alpár Ignác tervei alapján átépítették a Széchenyi-szigetre vezető hidat.
1895	Megrendezték a Városligetben az első Gyors- és műkorcsolya Európa-bajnokságot.
1896	Május 2-án megnyitották a mintegy 200 épületben, 55 ha területen megrendezett Millenniumi Kiállítást. A kiállítás miatt újabb 600-800 fát vágtak ki, feltöltötték a Városligeti-tó északi és keleti részét, ezzel a Nádor-sziget félszigetté vált. A kiállításra épült fel a mai Közlekedési Múzeum Pfaff Ferenc tervei alapján. Az Iparcsarnok előtti korzó szökőkútját átépítették, ebben kapott helyet a Sió tündér regéjét ábrázoló szoborcsoport.

- Megépült a kontinensen az első kéregvasút Siemens-Halske műveként. A földalattit a kiállítás megnyitásának napján, 1896. május 2-án helyezték forgalomba.
- Május 1-jén nyitott meg az Ős-Budavár nevű mulatóegyüttes. A november 3-án bezárt kiállítás után Ilsemann Keresztély tervei alapján rendezték a Városligetet. Új sétányok létesültek fasorokkal, nagy számban telepítettek cserjéket, alakítottak ki virágtáblákat. A munka 96 hold területet érintett.
- 1897 A Budapesti Korcsolyázó Egylet megszerezte a kizárólagos korcsolyázási jogot a Városligeti-tavon.
- A Vajdahunyadvárban megnyílt a Mezőgazdasági Múzeum.
- 1898 Megszűnt a két évtizedig üzemelő lóvasút, mert a síneket átvették a gyorsabb villamosok.
- Tervpályázatot írtak ki a Szépművészeti Múzeum épületére.
- 1899 A főváros ingyen átengedte a telket a Szépművészeti Múzeum építésére.
- A Vajdahunyadvár olyan rossz állapotba került, hogy kiköltözött belőle a Mezőgazdasági Múzeum.
- A Millenniumi Kiállítás közlekedési pavilonjában, annak kiállítási anyagából megnyílt a Közlekedési Múzeum.
- 1896–1905 A Hősök terén felépült az Ezredéves Emlékmű építészeti része Schickedanz Albert tervei alapján.
- 1900 A Műcsarnokkal szemben megkezdték a Szépművészeti Múzeum építését Schickedanz Albert és Herzog Fülöp tervei alapján.
- Megrendezték az első hazai korcsolyabajnokságot.
- 1902 A Budapesti Korcsolyázó Egylet saját költségén megemeltette a Városligeti-tó mederszintjét.
- 1903 November 8-án felavatták Ligeti Miklós Anonymus szobrát. A kiegészítő jégpálya feleslegessé vált, ezért a területet a bérleti idő lejárta előtt 3 évvel visszaadta a Budapesti Korcsolyázó Egylet a fővárosnak.
- 1904–1908 Átadták a tartós anyagokból, kisebb módosításokkal újjáépített Vajdahunyadvárat. Az újjáépített Vajdahunyadvárban végleges elhelyezést nyert a Mezőgazdasági Múzeum. A múzeumot Ferenc József nyitotta meg 1907. június 9-én.
- 1906 Elbontották a Boráros János polgármester kezdeményezésére 1795-ben épített vendéglőt, mert kedvezőtlen háttérrel nyújtott a Washington szobornak. A BNV idején a román pavilon állt a vendéglő helyén.
- Felállították a Washington szobrot, amely Bezerédi Gyula alkotása. Szabadság-fát is ültettek a szoborállítás alkalmából, de az néhány év után kipusztult.
- Megnyílt a Szépművészeti Múzeum.
- 1907 Az Állatkert üzemeltetését, fenntartását átvette a főváros, a felújítás kertépítészeti tervei 1908-ra elkészültek. A kert terveit Ráde Károly, Ilsemann Keresztély és Witzel Nándor készítették.
- Az 1885. évi kiállításra Pfaff Ferenc tervei alapján emelt régi Műcsarnok épületében 1907. július 1-jén megnyílt a Fővárosi Múzeum.
- Megrendezték az Iparcsarnokban és környékén az első városligeti áruminta vásárt.

- 1907–1912 Ilseman Keresztély és Råde Károly megtervezték és berendezték az állatkerti Pálmaházat, valamint foglalkoztak az állatkerti park kialakításával.
- 1908 1908. május 28-án a Budapesti Korcsolyázó Egylet újabb, 28 évre szóló bérleti szerződést írt alá a fővárossal. Az Egylet magára vállalta az általa is használt Városligeti-tó mederbetonozási költségeinek felét, a másik felét a főváros fizette.
Ősszel leleplezték Rudolf trónörökös és gróf Károlyi Sándor szobrát.
- Feld Városligeti Színköre számára a Vágó fivérek a huzatos deszkaépület helyett egy modern színházat terveztek.
Rendeletileg szabályozták, kisebb kőházakba szorították a mutatványosokat.
- 1909 Miután Czigler 1905-ben váratlanul meghalt, a főváros 1909 májusában a fürdő terveinek elkészítésével, átdolgozásával Czigler munkatársát, Dvorák Ede műépítést bízta meg. Ő átdolgozta a terveket, amelyek alapján kezdetét vette az építkezés.
A Széchenyi Fürdő építéséhez a vurstli egy részét is igénybe vették, ezért azt elköltöztették a Mutatványosok terére.
- 1909 Megépítették a Feszty-körkép új csarnokát, a mai is álló körhinta épülete mögött, a Mutatványosok terén.
- 1910 Október 1-jén a Wampetics vendéglőt felváltotta a Gundel.
A Meinhardt család létrehozta az Angolparkot, a Vidámpark elődjét.
- 1912 Meghalt Ilseman Keresztély, helyét a főváros kertészetének vezetésében Råde Károly vette át.
A 18. század közepén végzett telepítésekből még megvolt egy-két-három öreg fűz, de ezek állapota igen rossz volt.
A rondó nyárfákból ültetett belső körének fái mind kipusztultak.
- 1912–1930 Råde Károly volt a kertészeti igazgató, aki a Városliget fejlesztéséért is felelt.
- 1913 Felavatták Szent Kristóf szobrát, amely Hűvös László munkája.
Kipusztult az utolsó öreg nyárfa is a Korcsolyacsarnok bejáratától jobbra.
- 1913 A Széchenyi Fürdő előtt Råde Károly tervei alapján neobarokk stílusú kertrészt alakítottak ki.
1913. február 1.
1908–1913 Råde Károly hivatalosan megkezdte munkáját a fővárosi kertészet élén.
Felépítették a Széchenyi Fürdő épületét, amelyet 1913. június 16-án adott át a főváros használatra.
1913-ban a Széchenyi Fürdő előtt Råde Károly tervei alapján neobarokk stílusú kertrészt alakítottak ki.
- 1914 Felállították Bartha Miklós szobrát, amely Istók János alkotása.
- 1914–1918 Az I. világháború alatt a tüzelőanyag hiánya miatt megszorodtak a Városligetben a falopások, valamint a lakosság rájött, hogy az Iparcsarnok mellett az egykori Hattyú-tó helyén tőzeget tudnak bányászni.
- 1920-as évek A 18. század végi akáctelepítés néhány matuzsáleme még megvolt a Városligetben. Ezeket kivágták, hogy dekoratívabb fákat telepítsenek helyükre.
A Tanácsköztársaság leverésének emlékére felépítették a Városliget

- Dózsa György út felőli részén a Regnum Marianum-templomot.
Räde Károly az új igények figyelembevétele mellett rendezte a Városligetet.
- Az 1920-as évek elején műjégpálya létesült a Városligeti-tavon, ezért annak fenékbetonzását részben átépítették. Az 5.600 m² alapterületű műjégpálya 1926-ra készült el, amikor jégkorong Európa bajnokságot tartottak a Városligeti-tavon.
- 1926 Zsigmond Vilmos szobrát áthelyezték a mai helyére, a Széchenyi Fürdő főhomlokzatával szembe.
- 1926–1927 Befejeződött a Széchenyi Fürdő kibővítése Francsek Imre tervei alapján. A szabadtéri részleggel bővített fürdőt augusztus 19-én adták át.
- 1928 Felállították az Ifjúság kútját, amelyet Cserhalmi Jenő tervei alapján Horváth Géza készített.
Felavatták a Pányvavető szobrát, a Vízhordó fiú szobrát és Toldi szobrát is.
Az Iparcsarnokban és környezetében rendezett Budapesti Nemzetközi Vásár olyan népszerűvé vált, hogy a kiállítási területet bővíteni kellett.
- Helyükre kerültek az utolsó királyszobrok az Ezredéves Emlékmű együttesében. A honfoglaló vezérek szoborcsoportja előtt elhelyezték a Nemzeti Hősök Országos Emlékkövét.
- 1929 Felavatták Kisfaludi Strobl Zsigmond Íjász szobrát. Felállították Stróbl Alajos Olvasó lányok című szobrát.
Május 26-án megtartották az Ezredéves Emlékmű végső felavatását.
- 1930 Räde Károly nyugdíjba vonult.
Felavatták Pósa Lajos szobrát, amely Margó Ede munkája. A köztudatból teljesen kiveszett, kinek állít emléket a FUIT feliratú sírkő, ezért felirattal látták el, amely téves dátumot tartalmaz.
A főváros rendkívül magas költségen helyrehozatta az I. világháború óta nem működő világító szökőkutat.
- 1930-as évek Felépítették az állandó városligeti kertészeti kiállító csarnokot.
- 1931 Felállították Alpár Ignác szobrát, amelyet Telcs Ede készített.
Felavatták Darányi Ignác szobrát.
- 1933 Felállították Liszt Ferenc szobrát.
- 1933 A Fővárosi Kertészet első alkalommal alkalmazott magyaros motívumokat a Városligetben az Iparcsarnok előtti geometrikus kertrész szőnyegágyainak kiültetésében.
- 1934 Arany János-emlékpadot állítottak.
- 1936–1938 A Pápai-Vajna Ferenc főgeológus által irányított újabb fúrás eredményeként létrejött a Szent István-forrás. A fürdőt kiszolgáló új kút fölé kis pavilont, Szent Istvánról elnevezett ivócsarnokot emeltek.
- 1937–1938 A polgármesteri II. ügyosztály elvégezte a Városligeti-tó fenékbetonzását.
- 1937 Az addig parkosított Hősök terét – ezt a nevet 1932-ben vette fel a tér – az Eucharisztikus Kongresszus megrendezése miatt leburkolták.
- 1941 Megszűnt a Fővárosi Múzeum a régi Műcsarnok (mai Olof Palme-ház) épületében.

1942	A Rákos-patak 1925-ben kezdett rendezésével 1941-ben elérték a Szőnyi útig, ahol a szabályozás következményei miatt szivattyútelepet létesítettek a Városligeti-tó további táplálásának biztosítására.
1944	A bombázások és harctéri esemény a Városliget épületeiben és növényállományában is komoly károkat okoztak. Bombatalálatot kapott a Korcsolyacsarnok, az Iparcsarnok, a Közlekedési Múzeum, a Kolegerszky-kioszk és az egykori Király-pavilon Számos bomba landolt a Városligeti tóban.
1945. január 9.	A Vörös Hadsereg átlépte a Hungária körutat, majd a Városligetben napokig tartó közelharc folyt. A Városliget január 12-én került a szovjet csapatok ellenőrzése alá.
1945 ősze	A háború után kivágták az összes cserjét a Városligetben a kedvezőtlen közbiztonsági és erkölcsi viszonyok miatt. Elkezdték a háborúban kiveszett fák pótlását. A munkákat Haraszti Károly, a ligeti kertészek avatott vezetőjének az irányításával végezték.
1947	A háború után újranyitották a Budapesti Nemzeti Vásárt.
1949	Bartha Miklós szobrát lebontották a Városligetben.
1950	Elkezdődött a világháborúban megrongálódott Vajdahunyadvár helyreállítása. Az épületben 1951-ben nyílt meg a Mezőgazdasági Múzeum háború utáni első kiállítása.
1950-es évek legeleje	Meghívásos pályázatot írtak ki Sztálin szobrának elkészítésére. Elbontották a Regnum Marianum-templomot és a délnyugati sarokban álló színházat a Felvonulási tér létesítése miatt. A tér kiépítése miatt számos értékes fát is kivágták, megcsonkították a rondót. 1951-ben felavatták a Sztálin-szobrot, amely Mikus Sándor szobrászművész alkotása volt. 1953 és 1957 között a mai Dózsa György út Ajtósi Dürer sor és Hősök tere közötti szakasza hivatalosan Sztálin tér volt az ott állt Sztálin-szobor után.
1951–1955	Ekkor létesítették a Művész-sétányt számos köztéri szoborral.
1955	Cserjeültetés közben rátaláltak T. Horváth Jakab elfeledett sírboltjára.
1956	Helyreállították a Hősök terén az ismeretlen katona emlékművét. Ledöntötték a Sztálin-szobrot.
1954–1956	A Városligeti-tó műtárgyainak és partfalának helyreállítására a Budapesti Városi Tanács Mélyépítési Tervező Vállalata elkészítette a terveket.
1957	Kiss István nyerte a Tanácsköztársaság emlékművének megtervezésre kiírt tervpályázatot.
1958	Thaly könyve írásakor a József nádor által adományozott 181 gesztenyéből maximum 18-at tudott azonosítani. Anghi Csaba és Nyékes István – sokakhoz hasonlóan – aggódtak a Városliget megmaradásáért, féltették a vásárok okozta teljes beépítéstől. Az az ötlet merült fel bennük a Városliget megmentésére, hogy skanzent kell kialakítani a területén.
1960-as évek	Jelentős vásárokat rendeztek a Liget területén, amelyek komoly károkat okoztak.
1962	A Fővárosi Kertészet, a Budapesti Parképítő Vállalat, valamint a Dísznövénytermesztő és Értékesítő Vállalat – 90 virágüzlet – összeolvadásával megalakult a Fővárosi Kertészeti Vállalat.
1965	Felavatták a Pátzay Pál által készített Lenin-szobrot a Felvonulási téren.

- 1966 körül A Művészsétány szobrainak egy részét átszállították a Margitszigetre.
- 1966 Elbontották a Fővárosi Nagycirkusz korábbi, elavult épületét.
- 1967 A Fővárosi Kertészeti Vállalat centenáriumának alkalmából a Fenyveskör helyén kialakították a Kis Botanikus Kertet, amelynek megálmodója Moór Zoltán volt.
- A Közlekedési Múzeum mellett megnyitották a Wagons Lits étkezőkocsiban kialakított presszót.
- 1968 A BTM magánkézből megvásárolta Nebbien pályaművét. 1968 nyarán lebontották a kiegészítő jégpálya kiszolgálására emelt csarnokot.
- 1969 Felavatták a Tanácsköztársaság emlékművét, amely Kiss István alkotása volt. Az emlékmű építészeti tervezője Hofer Miklós volt.
- Az Ajtosi Dürer sor és a Dózsa György út által határolt részen létrehozták az ún. rönkvárat.
- 1970 A Lenin-szobor mögött álló vörösmárvány pilon fényét veszítette, ezért kicserélték a márványt időtállóbb svéd vörösgránitra.
- 1971 Januárban átadták a Fővárosi Nagycirkusz új épületét.
- Meghosszabbították a kisérdalatti vonalát, ami a Városliget egy részének átalakításával járt. A földalatti új nyomvonal elvágta a Városligeti-tavat a Rákospatak vizétől, megoldatlanná vált a tó vízpótlása.
- 1972 eleje Összhangban a BNV várható kitelepítésével – Csorba Vera a FŐKERT tervező mérnöke elkészítette el a Vakok Kertje létesítéséhez szükséges kertterveket. A kertet 1972 augusztusában adták át.
- 1972 Lecserélték a földalatti kocsijait, valamint a végállomást áthelyezték a Városligetből a Mexikói útra.
- Felépítették a Fővárosi Kertészet új épületét.
- 1974 Határoztak a Budapesti Nemzetközi Vásár Városligetből történő kitelepítéséről, új helyét a Mezőgazdasági Kiállítás területén jelölték ki.
1974. január 9-én a Budapesti Főváros Tanács Vb. Közmű- és Mélyépítési Főigazgatósága és a Városrendezési és Építési Főosztály Budapest Főváros Tanácsa Végrehajtó Bizottságának határozata alapján a Városliget rendezésének tárgyában nyílt és titkos tervpályázatot hirdetett. 1974 márciusában írták ki a tervpályázatot a Városliget rendezésére, amelyet dr. Krizsán Zoltánné és Baraczká Katalin nyert meg, de a végleges tervhez felhasználták más pályamunkák elemeit is. A részletes terveket Kiáczy György és az általa irányított tervezőcsoport készítette. A tervpályázat eredményét 1974. július 10-én hozták nyilvánosságra.
- 1974–1978 Ebben az időszakban zajlott a Városliget utolsó nagyszabású helyreállításának kivitelezése, amelynek költsége meghaladta a 100 millió forintot. A munkákat 1974 őszén kezdték meg három ütemre bontva.
1975. április 4. Átadták a Közlekedési Múzeum előtt az Ifjúsági Közlekedési Játszóteret.
1975. március 26. Elfogadták a Városliget rendezési tervét a Fővárosi Tanács Vb. ülésén.
- 1977 A HUNGEXPO irodája mellé átültettek egy télizöld tölgyet, amely 1977-ben, 70 éves korában került a Vágány utcai kertészeti telepről a Városligetbe.
- 1978 Elkészült a Kerényi Jenő szobraival díszített szökőkút a Széchenyi Fürdővel szemben.

1979	Elhelyezték a Paál László sétány mellett Kovács Ferenc térplasztikáit.
1980-as évek	Szükségessé vált a Lenin-szobor újabb restaurálása.
1981	A Wünsch-híd társadalmi munkában helyreállították a Hősök tere felújítását végző vállalatok KISZ-szervezetei.
1983	A Kolegerszky-kioszk romjain kialakított szánkódombot – az <i>István, a király</i> című rockopera bemutatójának helyszínére utalva – a köznyelv Királydombnak kezdte nevezni.
1984 előtt	Felújították a Hősök terét, rendezték a Városligeti-tó partját, befejeződött a volt vásárterület rendezése Killer István tervei alapján.
1984	Az Iparcsarnok mellé ültették azt a kőrist, amit a Dózsa György úti szökőkút keleti oldaláról telepítettek át 1984 tavaszán a Nemzeti Színház tervezett, de meg nem valósult építkezése miatt. Kiáczy György elkészítette a Széchenyi Fürdő előkertjének helyreállítási tervét.
1984. március 22.	Az 1983-ban megalakult Budapesti Városszépítő Egyesület vezetősége 15 fát ültetett a Városligeti körút és a Hermina út közötti szakaszon, a Bethesda utca vonalában. Ezek juhar, berkenye és cseresznyeszilva fajok.
1985. április 27.	Megnyílt a Petőfi Csarnok, a főváros új ifjúsági szabadidős központja.
1986	László Árpád magánszemély saját forrásából felújította a Nádor-hídat.
1989	Restaurálásra hivatkozva néhány nappal Nagy Imre és mártírtársai újratemetése előtt leemelték a talapzatáról a Lenin-szobrot, majd soha nem állították vissza a helyére, a Szoborparkba szállították.
1999	A FŐKERT Tervezési Stúdió Kft. elkészítette a Kós Károly sétány fasorának rekonstrukciós tervét.
1992	A 19. század első felében telepített platánok közül még 13 példány állt a Washington-szobor környékén.
2005	A Sztálin-szobor helyére '56-os emlékművet terveztek.
2006	A Városligeti-tó északi mederszakaszában – Felső-tó – lezajlott algavirágzást követően leeresztették a tavat és kikotorták a medrét.
2009	A Városligeti-tó északi részét – Felső-tó – baktériumkultúrákon alapuló bioremediációs kezelésnek vetették alá.
2011	A Városligeti-tó északi mederszakaszát – Felső-tó – az üledékréteg újratermelődése miatt ismét kotorták.
2015	Lezajlott a Városligeti-tó összetett vízkezelése, amely az Aranyponyó Kft. kezelése mellett vízforgató/szökőkút telepítését tartalmazta.

Összeállította: Ombódi Ildikó

Lektorálta: Majkó Zsuzsanna